

9. EVSE Laadpaaltesters

EVSE-laadpaaltesters zijn apparaten die speciaal zijn ontworpen om de functionaliteit en veiligheid van elektrische voertuiglaadpalen te testen. Deze testers worden gebruikt om de prestaties van laadpalen te meten, problemen op te sporen en ervoor te zorgen dat de laadpalen voldoen aan de vereiste normen en voorschriften. Door middel van het gebruik van EVSE-laadpaaltesters kunnen de betrouwbaarheid en veiligheid van de laadpalen worden gecontroleerd, wat cruciaal is voor de duurzame toekomst van elektrisch vervoer.



EVSE LAADPAALTESTERS

	Kewtech KT820	Turbotech TTEV200	Kewtech KT810	Metrel A1532	Metrel A1532XA	Kewtech KT830	Metrel A1632
Proximity pilot 0-64 A	•	•	•	•	•	•	•
Control Pilot toestanden instellingen	•	•	•	•	•	•	•
Functionele test van proximity pilot		•	•	•	•	•	•
Functionele test van control pilot	•	•	•	•	•	•	•
1-fase laadstation testen	•	•	•	•	•	•	•
1-fase test door stopcontact	•	•	•	•	•	•	•
3-fase laadstation testen		•	•	•	•	•	•
Diode korte foutsimulatie				•	•		•
PE open foutsimulatie		•	•		•	•	•
CP korte foutsimulatie (E-status)	•	•	•	•	•	•	•
Belastingstest tot 13 A					•		
RCD test						30mA AC 6mA DC	
Fase rotatie testtest						•	
IP bescherming	IP 40	IP 40	IP 40	IP 40	IP 40	IP 40	IP 40
Toegepaste normen	Cat. II 300 V	Cat. II 300 V	Cat. II 300 V	Cat. II 300V	Cat. II 300V	Cat. II 300 V	Cat. II 300V
Catalogus pagina	153	153	154	154	155	156	157



KT820

EVSE LAADPAALTESTER



- Ingangsspanning: max. 250V (eenfasig), max. 430V (driefasig) 50/60Hz
- Meetcategorie: Cat. II 300V
- CP-simulatie: status A, B, C, D
- Foutsimulatie: CP-fout "E", PE-fout (aardfout)
- Type testconnector: IEC62196-2 Type 2 mannelijk
- Lengte testkabel: 25 cm



KT820

spanning	230 - 430 V
stekker wagen	Type 2
stekker	-
CP simulatie	Ja
PP simulatie	-
foutsimulatie	CP
break-outbox	Ja (4mm)



TTEV200

EVSE LAADPAALTESTER



- Ingangsspanning: max. 250V (eenfasig), max. 430V (driefasig) 50/60Hz
- Meetcategorie: Cat. II 300V Nominiaal stopcontact: 250V/10A
- Beveiliging stopcontact: zekering 10A/250V
- PP-simulatie: open circuit, 13A, 20A, 32A, 63A
- CP-simulatie: status A, B, C, D
- Foutsimulatie: CP-fout "E", PE-fout (aardfout)
- PE-pre-test: ja
- Type testconnector: IEC62196-2 Type 2 mannelijk
- Lengte testkabel: 25 cm



TTEV200

Spanning	230 - 430 V
Stekker wagen	Type 2
Stekker	Type F
CP simulatie	Ja
PP simulatie	Ja
Foutsimulatie	PE, CP
Break-outbox	Ja (4mm)

EVSE Laadpaaltesters



KT810

TESTER VOOR EVSE LAADPALEN



- Ingangsspanning: max. 250V (eenfasig), max. 430V (driefasig) 50/60Hz
- Meetcategorie: Cat. II 300V Nominiaal stopcontact: 250V/10A Beveiliging stopcontact: zekering 10A/250V
- PP-simulatie: open circuit, 13A, 20A, 32A, 63A
- CP-simulatie: status A, B, C, D
- Foutsimulatie: CP-fout "E", PE-fout (aardfout)
- PE-pre-test: ja
- Type testconnector: IEC62196-2 Type 2 mannelijk
- Lengte testkabel: 25 cm

KT810

Spanning	230 - 430 V
Stekker wagen	Type 2
Stekker	type F
CP simulatie	Ja
PP simulatie	Ja
Foutsimulatie	PE, CP
Break-outbox	Ja (4mm)



A1532

TESTER VOOR EVSE LAADPALEN



- Banaan-stekker Sortieen voor verbinding met een 3-fasige installatietester
- Spanning indicatoren op EVSE Sortie
- Keuzeschakelaar voor Proximity pilot voor simulatie van de aanwezigheid van EVkabels en detectie van stroomsterkte
- Control Pilot weerstand keuzeschakelaar voor simulatie van elektrische voertuig status
- ContactdoosSortie voor aansluiting op een 1-fasige installatietester (Fase 1, Neutraal, PE)
- Mannelijke stekkerverbinding type 2 voor aansluiting op EVSE
- Sortie BNC-connector voor CPsignaalbewaking
- Functionele tests ondersteuning
- EVSE AUTO SEQUENCE® ondersteuning
- MESM report totstandkoming
- Belastingtest tot 13 A op stopcontact - 1 fase of op banaanstekkerdozen - 3 fase
- Fout simulatie van Diode kort, PE-CP kort en PE open

A1532

Spanning	400V
Stekker wagen	Type 2
Stekker	Type F
CP simulatie	Ja
PP simulatie	Ja
Foutsimulatie	Ja
Break-outbox	Ja



A1532XA

TESTER VOOR EVSE LAADPALEN

- Banaan-stekker Sortieën voor verbinding met een 3-fasige installatie tester
- Spanning indicatoren op EVSE Sortie
- Keuzeschakelaar voor Proximity pilot voor simulatie van de aanwezigheid van EVkabels en detectie van stroomsterkte;
- Control Pilot weerstand keuzeschakelaar voor simulatie van elektrische voertuig status
- ContactdoosSortie voor aansluiting op een 1-fasige installatietester (Fase 1, Neutraal, PE)
- Mannelijke stekkerverbinding type 2 voor aansluiting op EVSE
- Functionele tests ondersteuning
- EVSE AUTO SEQUENCE® ondersteuning
- MESM report totstandkoming
- Belastingtest tot 13 A op stopcontact - 1 fase of op banaanstekkerdozen - 3 fase
- Fout simulatie van Diode kort, PE-CP kort en PE open
- Sortie BNC-connector voor CPsignaalbewaking. monitoring

A1532XA

Spanning	400V
Stekker wagen	Type 2
Stekker	Type F
CP simulatie	Ja
PP simulatie	Ja
Foutsimulatie	Ja
Break-outbox	Ja



EVSE Laadpaaltesters



KT830

GEAVANCEERDE EVSE LAADPAALTESTER



- Ingangsspanning: max. 250V (éénfasig), max. 430V (driefasig) 50/60Hz
- Meetcategorie: Cat. II 300V
- Nominaal stopcontact: 250V/10A
- Beveiliging stopcontact: zekering 10A/250V
- PP-simulatie: open circuit, 13A, 20A, 32A, 63A
- CP-simulatie: status A, B, C, D
- Foutsimulatie: CP-fout "E", PE-fout (aardfout)
- PE-pre-test: ja
- Draairichting van fasen
- RCD uitschakeling voor 30 mA AC en 6 mA DC
- Type testconnector: IEC62196-2
- Type 2 mannelijk
- Lengte testkabel: 25 cm

KT830

Spanning	230 - 430 V
Stekker wagen	Type 2
Stekker	Type F
CP simulatie	Ja
PP simulatie	Ja
Foutsimulatie	PE, CP
Break-outbox	Ja (4mm)





A1632

EMOBILITY ANALYSERTESTER VOOR EVSE

- Functioneel testen van EVSE via simulatie van de CP- en PP-circuits van het elektrisch voertuig
- Diagnostische tests van EVSE via simulatie van fouten in het CP-circuit
- Testen van de elektrische veiligheid van EVSE
- Functioneel testen van Mode 2 EV-kabels via simulatie van de CP- en PP-circuits van elektrische voertuigen
- Diagnostische tests van Mode 2 EV-kabels via simulatie van fouten in het CP-circuit
- Simulatie van storingen op het elektriciteitsnet ter verificatie van de veiligheidskenmerken van Mode 2 EVlaadkabels
- Elektrische veiligheidstests van Mode 2- en Mode 3 EV-kabels
- Toegankelijke ingangen/Sortieën voor aansluiting van veiligheidstesters
- 1-fase en 3-fase Mode 2 kabelaansluitingen
- Geïntegreerde 4400 mAh Li-Ion batterij
- Bluetooth communicatie met Metrel veiligheidstesters



A1632

Spanning	400V
Stekker wagen	Type F
Stekker	Type II
CP simulatie	Ja
PP simulatie	Ja
Foutsimulatie	Ja
Break-outbox	Ja

