

9. Bornes de recharge IRVE

Les testeurs de bornes de recharge IRVE sont des appareils spécialement conçus pour tester la fonctionnalité et la sécurité des bornes de recharge de véhicules électriques. Ces testeurs sont utilisés pour mesurer les performances des bornes de recharge, détecter les problèmes et s'assurer que les bornes de recharge sont conformes aux normes et réglementations en vigueur. L'utilisation de testeurs de stations de charge IRVE permet de vérifier la fiabilité et la sécurité des stations de charge, ce qui est crucial pour l'avenir durable du transport électrique.



BORNES DE RECHARGE IRVE

	Kewtech KT820	Turbotech TTEV200	Kewtech KT810	Metrel A1532	Metrel A1532XA	Kewtech KT830	Metrel A1632
Proximity pilot 0-64A	•	•	•	•	•	•	•
Configuration événements Control Pilot	•	•	•	•	•	•	•
Tests fonctionnels du proximity pilot		•	•	•	•	•	•
Tests fonctionnels du control pilot	•	•	•	•	•	•	•
Test de borne de recharge monophasée	•	•	•	•	•	•	•
Test monophasé par prise de courant	•	•	•	•	•	•	•
Tests de borne de recharge triphasée		•	•	•	•	•	•
Simulation Diode erreur brève				•	•		•
Simulation PE erreur ouverte		•	•		•	•	•
Simulation CP erreur brève (statut E)	•	•	•	•	•	•	•
Test de charge jusqu'à 13A					•		
Test DDR						30mA CA 6mA CC	
Test de rotation de phase						•	
Protection IP	IP 40	IP 40	IP 40	IP 40	IP 40	IP 40	IP 40
Normes appliquées	Cat. II 300 V	Cat. II 300 V	Cat. II 300 V	Cat. II 300V	Cat. II 300V	Cat. II 300 V	Cat. II 300V
Page dans le catalogue	153	153	154	154	155	156	157



KT820

TESTEUR / CORDON DE MESURE IRVE



- Tension d'entrée : max. 250V (monophasé), max. 430V (triphase) 50/60Hz
- Catégorie de mesure : Cat. II 300V
- Simulation CP : statut A, B, C, D
- Simulation de défaut : Défaut CP "E", défaut PE (défaut de terre)
- Type de connecteur d'essai : IEC62196-2 Type 2 mâle
- Longueur du câble d'essai : 25 cm



KT820

Tension	230 - 430 V
Connecteur du véhicule	Type 2
Connecteur de la borne de recharge	-
Simulation CP	Oui
Simulation PP	-
Simulation d'erreur	CP
Break-outbox	Oui (4mm)



TTEV200

TESTEUR POUR BORNE DE CHARGE IRVE



- Tension d'entrée : max. 250V (monophasé), max. 430V (triphase) 50/60Hz
- Catégorie de mesure : Cat. II 300V Prise nominale : 250V/10A Prise de protection : fusible 10A/250V
- Simulation PP : circuit ouvert, 13A, 20A, 32A, 63A
- Simulation CP : statut A, B, C, D
- Simulation de défaut : Défaut CP "E", défaut PE (défaut de terre)
- Pré-test PE : oui
- Type de connecteur d'essai : IEC62196-2 Type 2 mâle
- Longueur du câble d'essai : 25 cm



TTEV200

Tension	230 - 430 V
Connecteur du véhicule	Type 2
Connecteur de la borne de recharge	Type F
Simulation CP	Oui
Simulation PP	Oui
Simulation d'erreur	PE, CP
Break-outbox	Oui (4mm)

Bornes de recharge IRVE



KT810

TESTEUR DE BORNES DE RECHARGE IRVE



- Tension d'entrée : max. 250V (monophasé), max. 430V (triphasé) 50/60Hz
- Catégorie de mesure : Cat. II 300V Prise nominale : 250V/10A
- Prise de protection : fusible 10A/250V
- Simulation PP : circuit ouvert, 13A, 20A, 32A, 63A
- Simulation CP : statut A, B, C, D
- Simulation de défaut : Défaut CP "E", défaut PE (défaut de terre)
- Pré-test PE : oui
- Type de connecteur d'essai : IEC62196-2 Type 2 mâle
- Longueur du câble d'essai : 25 cm

KT810

Tension	230 - 430 V
Connecteur du véhicule	Type 2
Connecteur de la borne de recharge	type F
Simulation CP	Oui
Simulation PP	Oui
Simulation d'erreur	PE, CP
Break-outbox	Oui (4mm)



A1532

TESTEUR DE BORNES DE RECHARGE IRVE



- Sorties à fiche banane pour la connexion à un testeur d'installation triphasée.
- Indicateurs de tension sur la sortie IRVE
- Sélecteur de pilote de proximité pour la simulation de la présence du câble du VE et la détection du courant.
- Contrôle Sélecteur de résistance pilote pour la simulation de l'état du véhicule électrique.
- Sortie prise pour connexion à un testeur d'installation monophasé (Phase 1, Neutre, PE)
- Connecteur mâle de type 2 pour la connexion à IRVE
- Connecteur BNC de sortie pour le contrôle du signal CP
- Prise en charge des tests fonctionnels
- Prise en charge de l'AUTO SEQUENCE® IRVE
- Génération de rapports MESM
- Test de charge jusqu'à 13 A sur la prise - 1 phase ou sur les prises banane - 3 phases
- Simulation de défaut de diode en court-circuit, de PE-CP en court-circuit et de PE ouvert

A1532

Tension	400V
Connecteur du véhicule	Type 2
Connecteur de la borne de recharge	Type F
Simulation CP	Oui
Simulation PP	Oui
Simulation d'erreur	Oui
Boîte de dérivation	Oui



A1532XA

TESTEUR DE BORNES DE RECHARGE IRVE

- Sorties à fiche banane pour la connexion au testeur d'installation triphasée.
- Indicateurs de tension sur la sortie IRVE
- Sélecteur de pilote de proximité pour la simulation de la présence du câble du VE et la détection de l'ampérage ;
- Contrôle Sélecteur de résistance pilote pour la simulation de l'état du véhicule électrique.
- Prise Sortie pour la connexion au testeur d'installation monophasé (Phase 1, Neutre, PE)
- Connecteur mâle de type 2 pour la connexion à l'IRVE
- Support de test fonctionnel
- Support IRVE AUTO SEQUENCE
- Génération de rapports MESM
- Test de charge jusqu'à 13 A sur une prise
 - 1 phase ou sur des prises bananes - 3 phases
- Simulation de défaut de diode en court-circuit, de PE-CP en court-circuit et de PE ouvert
- Connecteur BNC de sortie pour la surveillance du signal CP.

A1532XA

Tension	400V
Connecteur du véhicule	Type 2
Connecteur de la borne de recharge	Type F
Simulation CP	Oui
Simulation PP	Oui
Simulation d'erreur	Oui
Boîte de dérivation	Oui



Bornes de recharge IRVE



KT830

TESTEUR AVANCÉ DE STATION DE RECHARGE IRVE



- Tension d'entrée : max. 250V (monophasé), max. 430V (triphase) 50/60Hz
- Catégorie de mesure : Cat. II 300V
- Prise nominale : 250V/10A
- Protection de la prise : fusible 10A/250V
- Simulation PP : circuit ouvert, 13A, 20A, 32A, 63A
- Simulation CP : état A, B, C, D
- Simulation de défaut : Défaut CP "E", Défaut PE (défaut de terre)
- Pré-test PE : oui
- Direction du déclenchement
- DDR de phase pour 30 mA CA et 6 mA CC
- Type de connecteur de test : IEC62196-2
- Type 2 mâle
- Longueur du câble de test : 25 cm

KT830

Tension	230 - 430 V
Connecteur du véhicule	Type 2
Connecteur de la borne de recharge	Type F
Simulation CP	Oui
Simulation PP	Oui
Simulation d'erreur	PE, CP
Boîte de dérivation	Oui (4mm)



Bornes de recharge IRVE



A1632

ANALYSEUR DE MOBILITÉ VR IRVE

- Test fonctionnel de l'IRVE via la simulation des circuits CP et PP du véhicule électrique
- Test de diagnostic de l'IRVE via la simulation des défauts du circuit CP
- Test de sécurité électrique de l'IRVE
- Tests fonctionnels des câbles EV Mode 2 via la simulation des circuits CP et PP des véhicules électriques
- Tests de diagnostic des câbles VE Mode 2 via la simulation de défauts dans le circuit CP
- Simulation de défauts du réseau pour vérifier les caractéristiques de sécurité des câbles de charge des VE en mode 2
- Tests de sécurité électrique des câbles VE mode 2 et mode 3
- Entrées/sorties accessibles pour la connexion de testeurs de sécurité
- Connexions de câbles mode 2 monophasés et triphasés
- Batterie Li-Ion intégrée de 4400 mAh
- Communication Bluetooth avec les testeurs de sécurité Metrel



A1632

Tension	400V
Connecteur du véhicule	Type F
Connecteur de la borne de recharge	Type II
Simulation CP	Oui
Simulation PP	Oui
Simulation d'erreur	Oui
Boîte de dérivation	Oui

